

Mapa de la zona de estudio que muestra la intersección de la Calle Cañada Matilde Pacheco con la Avenida Olmar. El mapa incluye una red de calles, una línea de ferrocarril y una línea de autobús. Se indican elevaciones en metros sobre el nivel del mar (msnm) en varios puntos clave. Se muestra una pendiente del 2.4% en la Calle Cañada Matilde Pacheco. Se indica la intersección con la Avenida Olmar existente y la intersección con la Avenida Olmar nueva. Se indica la intersección con la Avenida Olmar nueva y la intersección con la Avenida Olmar existente.

TABLA DE PUNTOS DE PROYECTO			
Nº	X	Y	Cota
13	1903.81	984.57	37.69
149	1898.11	988.58	37.72
150	1901.19	989.77	37.71
151	1901.96	991.54	37.83
152	1898.93	983.55	37.65
153	1900.97	980.47	37.46
154	1900.58	982.23	37.55
155	1900.82	985.53	37.69
156	1901.41	985.34	37.63
157	1901.99	985.15	37.66
583	1902.15	993.70	37.96
584	1904.60	993.48	38.04
585	1907.05	993.26	37.96
586	1904.41	991.32	37.95
587	1906.86	991.10	37.85

TABLA DE PUNTOS DE PROYECTO			
Nº	X	Y	Cota
588	1903.42	980.25	37.55
589	1905.87	980.03	37.46
590	1900.82	978.76	37.41
591	1903.27	978.54	37.50
592	1905.72	978.32	37.43
594	1895.99	989.66	37.71
595	1895.24	987.32	37.71
596	1894.49	984.98	37.75
597	1903.58	981.98	37.60
598	1906.03	981.76	37.52
599	1906.26	984.31	37.61
600	1904.24	989.35	37.87
601	1906.69	989.13	37.77
729	1900.99	987.42	37.60
730	1900.65	983.63	37.61

TABLA DE PUNTOS DE PROYECTO			
Nº	X	Y	Cota
276	2026.77	984.64	38.86
277	2027.07	982.19	38.81
278	2027.36	979.71	38.76
279	2033.51	982.96	39.05
280	2032.40	990.22	39.03
281	2034.90	975.14	39.11
282	2036.68	965.39	39.14
283	2026.20	972.50	38.68
284	2027.56	970.40	38.73
285	2028.90	968.32	38.78
740	2031.24	985.55	38.89
741	2034.10	968.67	38.82
742	2024.75	984.44	38.81
743	2025.05	981.95	38.76

TABLA DE PUNTOS DE PROYECTO			
Nº	X	Y	Cota
744	2025.34	979.47	38.71
745	2024.45	971.37	38.63
746	2025.81	969.27	38.68
747	2027.16	967.17	38.73
796	2022.74	984.20	38.76
797	2023.03	981.72	38.71
798	2023.32	979.23	38.66
799	2022.86	970.35	38.58
800	2024.22	968.25	38.63
801	2025.58	966.15	38.68
863	2032.20	992.34	39.36
866	2037.40	962.35	39.14
867	2038.66	957.93	39.15

Topographic map showing the intersection of Calle NA-5 and Calle cañada Matilde Pacheco. The map includes elevation points marked with red diamonds and numbers. A north arrow is present in the top right corner. The map shows a road intersection with various elevation points marked by red diamonds and numbers. A scale bar indicates 0.5m and 1.0m.

Point Number	Elevation (m)
765	37.06
212	37.08
766	37.01
272	37.03
767	36.96
213	36.98
771	37.00
772	37.02
773	37.04
214	37.06
770	37.07
209	37.10
208	37.11
170	37.12
776	37.12
777	37.21
778	37.30
779	37.21
774	37.14
233	37.14
211	37.15
210	37.16
768	37.17
273	37.11
769	37.12

Mapa de la zona de estudio que muestra la intersección de la Vialidad Nacional con la calle Matilde Pacheco. El mapa incluye la Vialidad Nacional, la calle Matilde Pacheco y la calle NA-6. Se muestran los puntos de medición de la velocidad y los valores de la velocidad en km/h. Se indica la intersección con la vialidad existente y la calle NA-6. Se muestran los puntos de medición de la velocidad y los valores de la velocidad en km/h. Se indica la intersección con la vialidad existente y la calle NA-6.

TABLA DE PUNTOS DE PROYECTO			
Nº	X	Y	Cota
12	1901.80	962.10	37.07
170	1899.69	966.58	37.12
208	1898.90	964.80	37.11
209	1897.19	963.88	37.10
210	1908.40	965.71	37.16
211	1905.86	966.48	37.15
212	1892.91	963.15	37.08
213	1893.73	965.26	36.98
214	1909.26	960.80	37.06
233	1904.88	968.94	37.14
272	1893.33	960.72	37.03
273	1908.86	963.26	37.11
765	1890.33	962.76	37.06
766	1890.74	960.29	37.01

TABLA DE PUNTOS DE PROYECTO			
N°	X	Y	Cota
767	1891.14	957.83	36.96
768	1911.73	966.26	37.17
769	1912.14	963.79	37.12
770	1912.54	961.32	37.07
771	1898.27	958.99	37.02
772	1902.51	959.68	37.00
773	1906.46	960.33	37.04
774	1902.43	969.16	37.22
775	1899.98	969.38	37.12
776	1902.03	964.67	37.12
777	1900.24	972.28	37.21
778	1902.69	972.06	37.30
779	1905.14	971.84	37.21

TABLA DE PUNTOS DE PROYECTO			
N°	X	Y	Cota
19	1814.19	932.55	35.88
171	1805.33	941.53	35.98
172	1803.80	943.50	36.03
173	1797.95	938.95	35.76
174	1817.95	945.86	36.49
176	1805.75	937.70	35.73
177	1804.60	935.49	35.78
191	1820.16	930.99	35.93
192	1817.70	927.26	36.03
193	1818.80	921.38	35.98
194	1813.97	920.47	35.98
195	1812.86	926.35	35.98
196	1810.76	929.45	35.91
197	1803.44	933.27	36.03
199	1817.15	950.79	36.59
200	1802.27	945.48	36.08
221	1797.54	942.52	35.66
223	1795.88	936.65	35.62
593	1816.39	920.93	36.07

Nº	X	Y	Cota
702	1811.42	934.96	35.79
703	1818.92	935.85	35.92
705	1839.39	933.39	35.97
706	1813.47	923.13	35.94
707	1815.88	923.59	36.03
708	1818.30	924.04	35.94
709	1815.28	926.80	35.98
710	1807.70	933.87	35.81
711	1808.86	936.09	35.76
712	1806.54	931.65	35.86
713	1818.12	929.66	35.98
727	1791.71	941.48	35.61
733	1797.28	936.48	35.76
734	1810.39	949.69	36.37
735	1810.81	947.22	36.32
736	1811.20	944.76	36.27
737	1817.56	948.33	36.54
794	1814.66	930.09	35.94
795	1812.13	928.40	35.92

Mapa de la zona de estudio en la intersección de la Calle Camino Colman con el Vial Existente. El mapa muestra la red vial, los niveles de servicio (SVC) y los volúmenes de tráfico en cada punto. Se indica la intersección con el vial existente y la Calle Camino Colman. Los niveles de servicio varían entre 36.84 y 37.85. Los volúmenes de tráfico están etiquetados en los puntos de medición.

Technical drawing of a road layout showing a proposed road (Calle camino Colman) and an existing road (Calle cañada Matilde Pacheco). The drawing includes stationing, elevations, and grades for various points along the roads. A north arrow is present in the upper right corner.

Key features and data points:

- Proposed Road (Calle camino Colman):** Shown in blue, with stationing and elevations at points 168, 169, 175, 190, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990,

TABLA DE PUNTOS DE PROYECTO			
Nº	X	Y	Cota
155	1816.22	962.69	37.33
158	1808.48	968.22	37.68
159	1806.10	964.90	37.60
160	1810.76	971.41	37.60
161	1814.16	969.08	37.45
162	1822.07	966.99	37.29
163	1822.85	962.86	37.06
164	1821.64	964.77	37.17
165	1825.53	960.94	36.95
166	1821.84	971.07	37.50
167	1817.90	969.61	37.28
178	1816.48	968.62	37.27
179	1804.81	970.85	37.85

TABLA DE PUNTOS DE PROYECTO			
Nº	X	Y	Cota
198	1818.42	956.21	37.05
287	1818.45	966.01	37.26
738	1819.64	953.36	36.84
748	1810.61	961.78	37.40
749	1819.80	972.44	37.42
750	1814.57	958.95	37.22
751	1823.88	969.70	37.42
754	1812.13	965.61	37.52
755	1823.18	973.07	37.60
756	1821.14	974.44	37.51
757	1825.22	971.70	37.51
758	1819.99	968.30	37.37

TABLA DE PUNTOS DE PROYECTO			
N°	X	Y	Cota
24	1983.06	956.91	37.23
260	1953.64	957.90	37.10
261	1973.18	961.10	37.36
262	1973.98	956.18	37.46
263	1973.58	958.63	37.41
264	1954.44	952.99	37.20
265	1954.03	955.43	37.15
266	1958.73	953.67	37.23
267	1969.69	955.46	37.37
268	1967.62	954.07	37.41
269	1962.08	951.60	37.40
270	1967.27	951.60	37.46
271	1962.52	950.15	37.46
274	1964.02	945.46	37.79
275	1968.72	946.92	37.79

N°	X	Y	Cota
16	1832.81	950.82	36.72
17	1840.87	945.05	36.56
18	1850.13	938.43	36.49
168	1834.51	954.51	36.66
169	1836.74	953.98	36.79
175	1823.87	936.64	36.02
180	1846.68	955.60	36.84
181	1848.45	950.88	36.75
182	1847.18	945.42	36.43
183	1851.83	942.12	36.41
184	1854.06	941.60	36.47
185	1864.97	943.39	36.54
186	1865.89	938.48	36.64
187	1863.41	936.51	36.56
188	1846.19	935.27	36.50
189	1850.88	932.98	36.41
190	1824.70	931.75	36.12

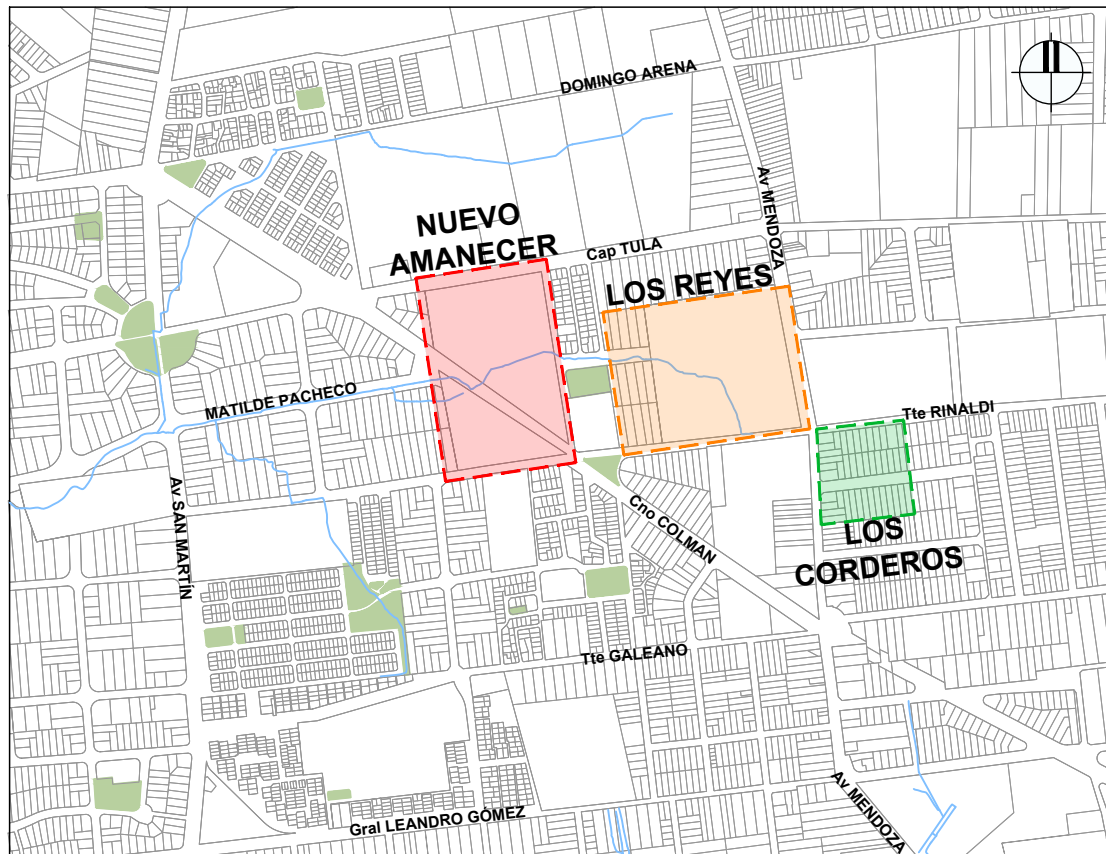
TABLA DE PUNTOS DE PROYECTO			
Nº	X	Y	Cota
201	1828.87	947.66	36.65
202	1831.12	947.13	36.63
203	1835.76	943.80	36.53
204	1834.48	938.40	36.23
205	1835.29	933.47	36.33
206	1864.51	933.06	36.46
207	1859.86	926.55	36.46
704	1824.29	934.20	36.07
709	1846.07	948.77	36.63
719	1842.49	954.94	36.82
760	1842.89	952.47	36.77
761	1847.00	953.14	36.79
762	1855.72	954.57	36.84
763	1855.32	957.04	36.89
764	1856.12	952.10	36.89
824	1865.81	927.21	36.56
825	1868.14	930.46	36.48

Mapa de la zona de estudio en la intersección de Calle cañada Matilde Pacheco y Calle NA-7. El mapa muestra una red de calles con puntos de medición de velocidad y sus respectivos valores en km/h. Se indican también las curvas de 14.4% y 6.8%.

Punto	Velocidad (km/h)
260	37.10
265	37.15
264	37.20
806	37.13
807	37.18
266	37.23
793	37.31
269	37.40
271	37.46
813	37.54
270	37.46
274	37.79
809	38.00
804	37.22
803	37.27
261	37.36
808	37.27
802	37.32
263	37.41
267	37.37
262	37.46
268	37.41
812	37.88
275	37.79
810	38.08
811	38.00

TABLA DE PUNTOS DE PROYECTO			
N°	X	Y	Cota
24	1953.06	956.91	37.23
260	1953.64	957.90	37.60
261	1973.18	961.10	37.36
262	1973.98	956.18	37.46
263	1973.58	958.63	37.41
264	1954.44	952.99	37.20
265	1954.03	955.43	37.15
266	1958.73	953.67	37.23
267	1969.69	955.46	37.37
268	1967.62	954.07	37.41
269	1962.08	951.60	37.40
270	1967.27	951.60	37.46
271	1962.57	950.15	37.46
274	1964.02	945.46	37.79
275	1968.72	946.92	37.79

Nº	X	Y	Cota
793	1960.80	953.26	37.31
802	1969.33	957.94	37.32
803	1968.92	960.40	37.27
804	1965.96	959.92	37.22
805	1962.51	959.35	37.17
806	1958.07	958.63	37.13
807	1958.47	956.16	37.18
808	1966.36	957.45	37.27
809	1964.92	942.57	38.00
810	1967.27	943.30	38.08
811	1969.62	944.03	38.00
812	1966.37	949.19	37.88
813	1964.90	950.94	37.54
814	1963.80	954.50	37.28



NOTAS:

- RELEVAMIENTO REALIZADO EN BASE A LA PROYECCION TRANSVERSAL MERCATOR CON MERIDIANO DE CONTACTO 56°09' 16.61972" OESTE Y LATITUD ORIGEN 34° 49' 34.02482" SUR.
- LAS MEDIDAS SE ENCUENTRAN EXPRESADAS EN METROS.
- SECCIÓN TIPO SEGÚN PLANOS V02-03 Y V02-04.
- VER DETALLE DE BADÉN EN PLANOS V02-03.
- VER DETALLE DE CORDON CUNETA EN PLANOS V02-03.
- LAS INTERSECCIONES CON LOS VIALES EXISTENTES SE EJECUTARÁN REALIZANDO LA MENOR AFECTACION DE LOS ELEMENTOS DE LA CALZADA.

SÍMBOLO	DENOMINACIÓN
	EJE PROYECTADO
	CALLE / PASAJE EXISTENTE
	CALLE / PASAJE NUEVO
	BORDE EXTERIOR BANDEJA DE CORDÓN CUNETA Y BADÉN
	BOCA DE TORMENTA TIPO 2
	BOCA DE TORMENTA EXISTENTE
	ESTRUCTURA DE CAPTACIÓN DE CUNETA
	ALCANTARILLA PROYECTADA
	ALCANTARILLA EXISTENTE
	CUNETA PROYECTADA
	CUNETA EXISTENTE

Nro.	FECHA:	PROY	APROBADO	REVISIÓN
00	01/08/2023	AL	JV	EMISIÓN INICIAL
01	01/03/2024	AL	JV	OBSERVACIONES IM / DINISU
02	04/09/2024	AL	JV	INFORMACIÓN ADICIONAL EN CALLES EXISTENTE
03	03/02/2025	AL	JV	AJUSTE BORDES DE CORDÓN CUNETYA Y BADEN
04	13/04/2026	AL	JV	OBSERVACIONES IM



Coejecutor:

Plano

Asentamiento: **NUEVO AMANECER - LOS REYES**

Ubicación: MONTEVIDEO

Nº Plano:

V04-03

Escala: INDICAD

Técnico:

Fecha: ABRIL 2026

Ing. JOSÉ VALENA

Firma:



Firma:

Ing. JOSÉ VALENA

NA-LR-V04-01-04.dwg